



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-220028-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 17. září 2024

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

IČO: 00296643

ID DS: w4wbu9s

Vaše č.j.: MMFM 158751/2024

K rukám: Bc. Oto Zeman

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Pazderna, stavba: „Chodník v obci Pazderna – 2. část (úsek 3)“ - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pzn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e b u d e m í t n á m í t e k

k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo III/4733 a místní komunikaci v katastrálním území Pazderna, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Chodník v obci Pazderna – 2. část (úsek 3)“:

„Navrhovatel: Verone synergy s.r.o., Pražmo 225, 739 04 Pražmo, IČO: 14053349**Místo:** Pazderna, silnice II/4733, parc.č. 384/1**Účel:** provádění stavebních prací v rámci stavby „Chodník v obci Pazderna – 2. část (úsek 3)“**Termín:** 01.09.2024 – 15.11.2024**Osoba zodpovědná za PDZ:** Marcel Stuchlík, tel.č. 703 143 024 Verone synergy s.r.o., Pražmo 225, 739 04 Pražmo, IČO: 14053349,Beskydská 2061
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 258
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

pokud budou splněny následující podmínky:

- **Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření a příloze vyjádření.**

Na silnici číslo III/4733 bude před SSZ vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (pzn. z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti přilehlých úseků PK, příp. křižovatek a sjezdů, a také z důvodu zajištění bezpečného míjení vozidel). SSZ bude vždy umístěno tak, aby byly světelné signály viditelné a jednoznačně rozlišitelné pro všechny účastníky provozu na dotčených PK. V dotčených úsecích PK bude vždy zajištěna vzájemná přímá (volná) viditelnost vozidel jedoucích v jízdním pruhu a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK nebo míst nacházejících se mimo PK.

Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7.

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užitó jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- **Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.**
- **Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).**
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.

- Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bude s příslušnými správci dotčených PK včas projednán režim a podmínky zimní údržby PK.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, či podstatné změně – zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součástí Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Termín: **18.09.2024 – 15.11.2024 (včetně)**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení