

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek  
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-80464-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 25. března 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2

Magistrát města Frýdku-Místku  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643

ID DS: w4wbu9s

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Pazderna, stavba: „Chodník v obci Pazderna – 2. část (úsek 1 a 2)“ - vyjádření**

K č.j.: MMFM 67618/2025

Policie České republiky, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Pazderna, stavba: „Chodník v obci Pazderna – 2. část (úsek 1 a 2)“** vydává následující

**vyjádření**

územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo III/4733, místních komunikacích, potažmo veřejně přístupných účelových komunikacích v katastrálním území Pazderna, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Chodník v obci Pazderna – 2. část (úsek 1 a 2)“:

**„Navrhovatel:** Verone synergy s.r.o., Pražmo 225, 739 04 Pražmo, IČO: 14053349

**Místo:** Pazderna, silnice II/4733, parc.č. 384/1

**Účel:** provádění stavebních prací v rámci stavby „Chodník v obci Pazderna – 2. část (úsek 1 a 2)“

**Termín:** od 15.04.2025 do 30.11.2025

**Osoba zodpovědná za PDZ:** Marcel Stuchlík, tel.č. 703 143 024 Verone synergy s.r.o., Pražmo 225, 739 04 Pražmo, IČO: 14053349“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- **Na všech příjezdových PK k uzavírce (resp. pracovnímu místu) bude v dostatečné vzdálenosti doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o dopravní značení číslo E7b – Směrová šipka pro odbočení. Pokud nebude v místě uzavírky umožněn vstup chodců, bude v úrovni čela uzavírky doplněno svislé dopravní značení číslo B30 – Zákaz vstupu chodců. Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábрана pro označení uzavírky (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7. Na konci pracovního úseku na silnici číslo III/4733 bude doplněno dopravní značení číslo B26.**  
**Pokud bude nezbytně nutné zachovat dopravní obsluhu na vedlejších PK ústících do úseku PK řízeného pomocí SSZ – světelného signalizačního zařízení, bude na všech vedlejších PK vždy doplněno dopravním značením č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! , dopravní značení č. C14a - „VYČKEJ A ZARAĎ SE DO PROUDU PROJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL“, dopravní značení č. A15 - Práce na silnici, a dopravní značení č. A10 – Světelné signály (pzn. přirozeně jen za předpokladu, že tyto vjezdy a výjezdy z vedlejších PK nebudou PÚP jinak omezeny, např. zákazem vjezdu vozidel apod.).**  
**Na PK bude před SSZ vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (pzn. z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti přilehlých úseků PK, příp. křižovatek a sjezdů, a také z důvodu zajištění bezpečného míjení vozidel). SSZ bude vždy umístěno tak, aby byly světelné signály viditelné a jednoznačně rozlišitelné pro všechny účastníky provozu na dotčených PK.**  
**V dotčených úsecích PK bude vždy zajištěna vzájemná přímá/volná viditelnost vozidel jedoucích po silnici číslo III/4733 a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK nebo míst nacházejících se mimo PK.**
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení stavenišť, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).

- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.
- **Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován (pozn. PÚP musí být zkoordinována s plánovanou realizací stavby „Oprava propustků ev. č. 4733-2P v km 4,489 a ev. č. 4733-3P v km 2,087 před obcí Pazderna“).** Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bude s příslušnými správci dotčených PK včas projednán režim a podmínky zimní údržby PK.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Nad rámec výše uvedeného zdejší součást Policie ČR doporučuje realizaci úsek chodníku číslo 1, stavby „Chodník v obci Pazderna – 2. část“, resp. omezení obecného užívání částečnou završkou silnice číslo III/4733, rozdělit na dvě etapy, a to z důvodu zmenšení předpokládaného vzdušného dopravního zatížení na přilehlých úsecích silnice číslo III/4733.

Termín: od 15.04.2025 do 30.11.2025

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení